

ДЕАЭРАТОР ТОПЛИВА FLUIDYNE серия 6622

Паспорт



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395) 279-98-46
Киргизия (996)312-96-26-47

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Казахстан (772)734-952-31

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Таджикистан (992)427-82-92-69

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Содержание

1.	Назначение	2
2.	Технические характеристики	2
3.	Комплектность	2
4.	Устройство и принцип работы	2
5.	Правила эксплуатации	3
6.	Техническое обслуживание	3
7.	Пломбирование	3
8.	Гарантии изготовителя	3
9.	Сведения о консервации и упаковке	4
10.	Паспортные данные	4
11.	Сведения о продаже	4
12.	Сведения о вводе в эксплуатацию	4
13.	Сведения о рекламациях	5
	Приложение 1	6
	Приложение 2	7
	Приложение 3	8
	Приложение 4	9
	Приложение 5	10

1. Назначение

Деаэратор (воздухоудалитель) **FLUIDYNE серия 6622** - предназначен для сепарации (отделения) газов из топлива обратного потока, идущего с ТНВД / форсунок и его возврат в топливную систему двигателя.

Используется на дизельных двигателях (HSD, LDO) производства Cummins (генераторные установки) с топливной системой РТ (модели: N / NT / NTA / KT / KTA / VTA / KV / QSK) , у **которых в топливе обратного потока из ТНВД присутствует вспененное топливо. Производит деаэрацию топлива обратной подачи.**

Расход топлива варьируется в диапазоне - от **6 до 500 л/ч.**

Конструкция деаэратора позволяет использовать данное устройство с различными проточными расходомерами топлива (например, **MFC-6622, VZO(A) или VZF(A) = Ду 15 мм**), которые позволяют обеспечить высокую точность измерения дизельного топлива в любых условиях эксплуатации.

2. Технические характеристики

2.1 Измеряемая среда – жидкое топливо любого коэффициента вязкости.

2.2 Температура рабочая: **от -40 до + 120 ° C**

Температура окружающей среды: от -50 до + 70 ° C

Номинальное давление: **16 бар**

Перепад давления: не более 0,034 бар

Номинальные размеры соединительных отверстий:

вход в деаэратор - 1/2 " BSP (F) / 15 мм

выход из деаэратора - 1 " BSP (F) / 25 мм

возврат с форсунок / ТНВД - 1 "BSP (F) / 25 мм

Класс защиты: всепогодный **IP 65.**

Вес – 6,7 кг.

3. Комплектность

3.1 В комплект поставки входят:

- деаэратор в комплекте;
- паспорт.

3.2 В качестве опции деаэраторы могут комплектоваться дополнительно: топливным фильтром, проточным расходомером, 8-значным электронным ЖК-дисплеем или без счётного механизма с импульсным выходом и выходами типа RS 485 или Mod-Bus.

4. Принцип работы и устройство

4.1. В деаэраторе поплавкового типа происходит процесс сепарации (отделения) жидкого топлива от газов, а отделенный воздух удаляется из камеры деаэратора через воздушный предохранительный клапан.

Топливо из топливного бака под напором поступает на вход деаэратора (1/2"), где смешивается с топливом из камеры деаэратора, прошедшим процесс удаления газов. Далее топливо через выходную магистраль деаэратора (1 "), попадает в систему питания двигателя. В процессе работы большая часть топлива сгорает в цилиндрах двигателя, а оставшаяся часть вспененного топлива - возвращается из ТНВД / форсунок двигателя через отдельный вход в деаэратор (1 ") для обработки. Цикл замыкается.

5. Правила эксплуатации.

ВНИМАНИЕ!!!

При монтаже необходимо соблюдать следующие основные требования:

1. *Перед установкой оборудования изучить схему установки деаэратора.*
2. *Деаэратор и проточный расходомер устанавливается в топливопровод после штатного фильтра тонкой очистки. Проточный расходомер топлива устанавливается на вход деаэратора. Необходима установка дополнительного штатного фильтра тонкой очистки, если фильтр двигателя находится на стороне всасывания.*
3. *После проведения монтажных работ необходимо удалить мусор, в противном случае металлические частицы попадут в измерительную камеру расходомера и деаэратора и станут причиной повреждения и выхода из строя внутренних частей!*
4. *Перед запуском двигателя топливную систему необходимо прокачать для удаления воздушных пробок. Система должна быть полностью герметична, в противном случае двигатель не запустится.*
5. *При запуске - в камере деаэратора должно быть топливо. После монтажа - необходимо удалить воздух из топливной системы во избежание гидравлического удара!*

**НЕ ПРОДУВАТЬ СЖАТЫМ ВОЗДУХОМ ТРУБОПРОВОД ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ С
УСТАНОВЛЕННЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ!!!**

ШТАТНЫЙ ФИЛЬТР-ГРЯЗЕВИК ИЗ КОРПУСА РАСХОДОМЕРА НЕ ИЗВЛЕКАТЬ!!!!

6. Техническое обслуживание

Деаэратор не требует калибровки в течение всего срока эксплуатации. Техническое обслуживание проводить вместе с обслуживанием штатных топливных фильтров и системы питания двигателя.

7. Пломбирование

7.1. Для пломбирования деаэратора при монтаже на топливопровод используйте монтажные комплекты.

8. Гарантии изготовителя

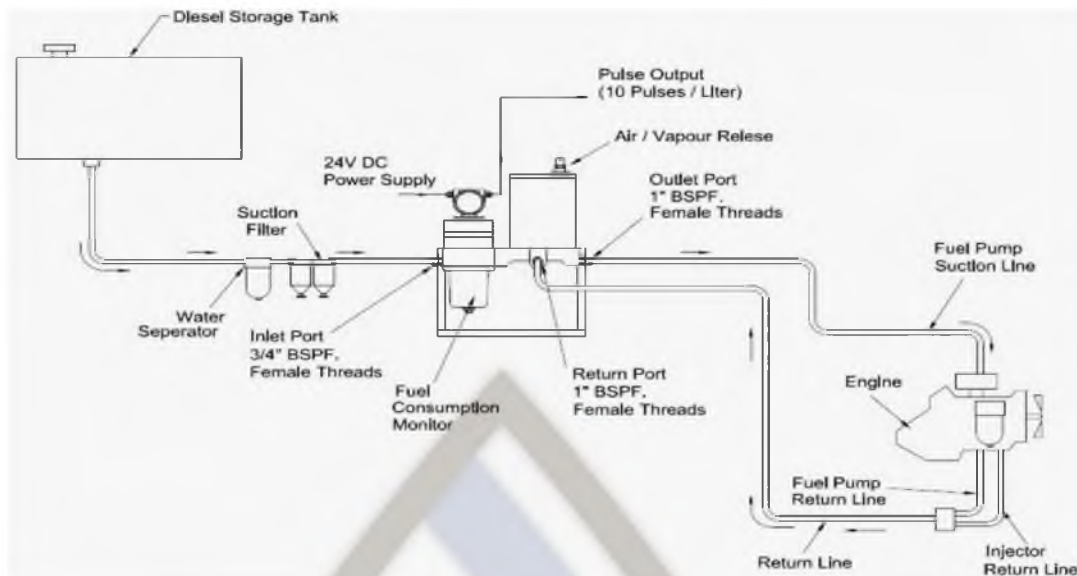
8.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие деаэратора заявленным техническим характеристикам при соблюдении потребителем условий транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации, установленных для данного оборудования.

8.2. Гарантия на скрытые дефекты составляет 12 месяцев со дня ввода счетчика в эксплуатацию.

8.3. В течение указанных гарантийных сроков предприятие-изготовитель обязано проводить безвозмездную замену потерявших работоспособность счетчиков при наличии неповрежденных пломб (стикеров), соблюдении правил по эксплуатации деаэратора, предоставлении листа рекламаций и копии технического паспорта пп. 10, 11, 12.

8.4. Гарантийное обслуживание осуществляется через организацию, осуществившую продажу счетчика.

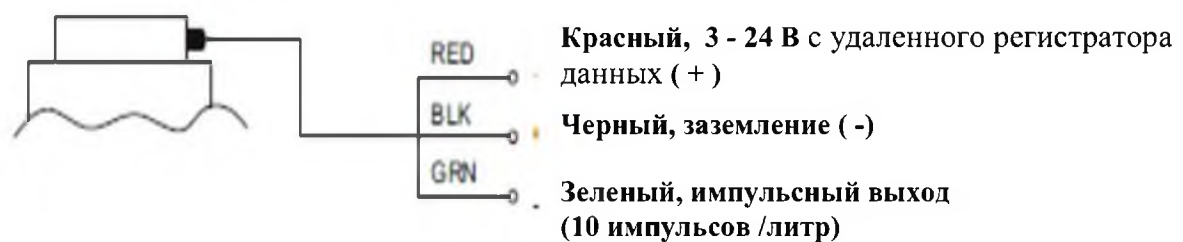
Схема монтажа



Состав системы

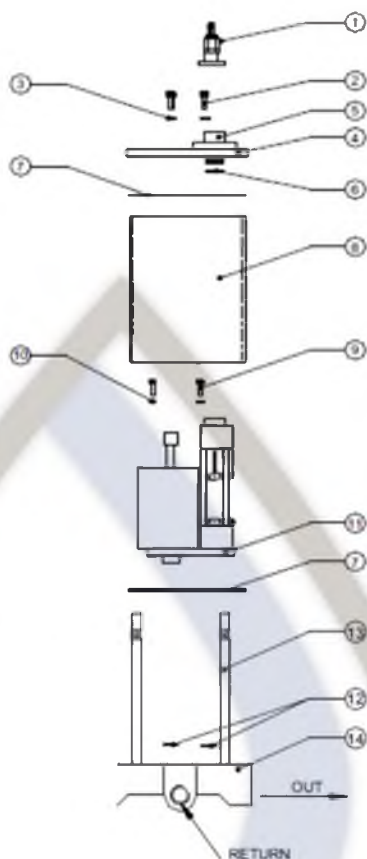
Diesel Storage Tank - **топливный бак**
 Water Separator - **сепаратор водный**
 Suction Filter - **всасывающий фильтр**
 Fuel Consumption Monitor – **расходомер топлива (блок контроля расхода)**
 Inlet port 3/4" BSPF - **входящий поток**
 Outlet port 1" BSPF – **выходящий поток**
 Return port 1" BSPF – **обратный поток**
 24 V DC Power Supply - **питание 24 В постоянного тока**
 Pulse Output -10 Pulses/Liter - **импульсный выход - 10 импульсов /литр**
 Air / Vapour Release – **воздушный предохранительный клапан сепаратора**
 Fuel Pump Suction Line - **топливный насос, всасывающий трубопровод**
 Engine - **двигатель**
 Injector Return Line - **отводящий трубопровод от форсунок**
 Fuel Pump Return Line - **отводящий трубопровод от ТНВД**

Подключение импульсного датчика расхода серии 6622 (датчик Холла) к удаленному регистратору производится согласно рисунка:



Устройство сепаратора (воздухоотделителя)

Все основные конструктивные элементы сепаратора (воздухоотделителя) выполнены из *нержавеющей стали*.

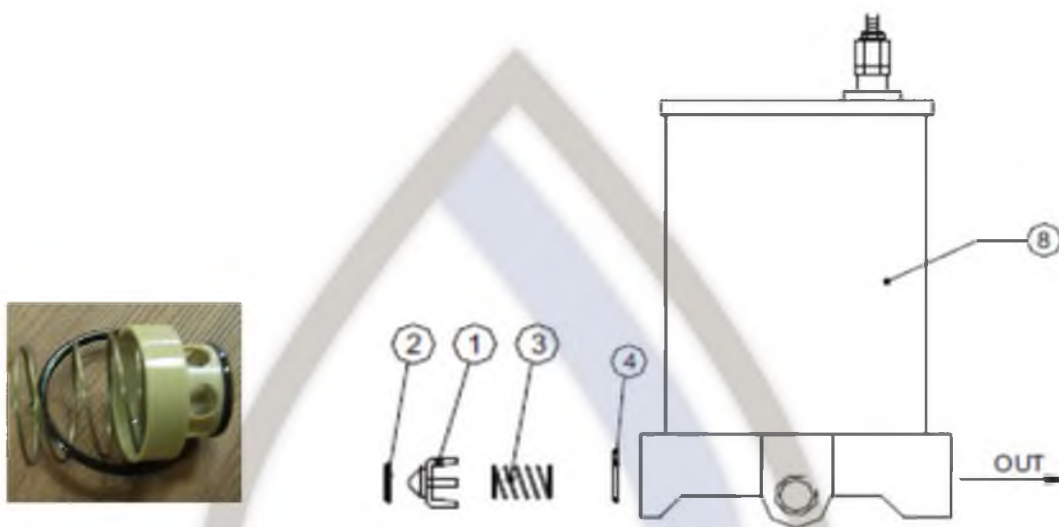


1. Воздушный предохранительный клапан со штуцером
2. Болт М 6 х 15 Lg - 4 шт.
3. Шайба с резиновым уплотнением - 4 шт.
4. Верхняя крышка
5. Адаптер предохранительного клапана
6. Кольцевая резиновая прокладка
7. Резиновая прокладка
8. Внешний корпус сепаратора
9. Болт М 4 х 10 Lg - 4 шт.
10. Пружинная шайба - 4 шт.
11. Поплавок в сборе
12. Уплотнительное кольцо - 3 шт.
13. Направляющие шпильки – 4 шт.
14. Коллектор сепаратора (воздухоотделителя)

Обратный клапан

Для исключения изменения направления потока топлива, между расходомером и сепаратором (воздухоотделителем) установлен **обратный клапан** - выполнен *из материала PEEK (полиэфирэфиркетон)*.

В процессе эксплуатации при значительном износе топливного насоса может наблюдаться понижение давления в топливной магистрали двигателя, недостаточного для открытия обратного клапана. В таком случае необходимо проведение ремонта топливного насоса, а в экстренном случае – проведение демонтажа обратного клапана (не рекомендуется, т.к. влияет на точность измерений).

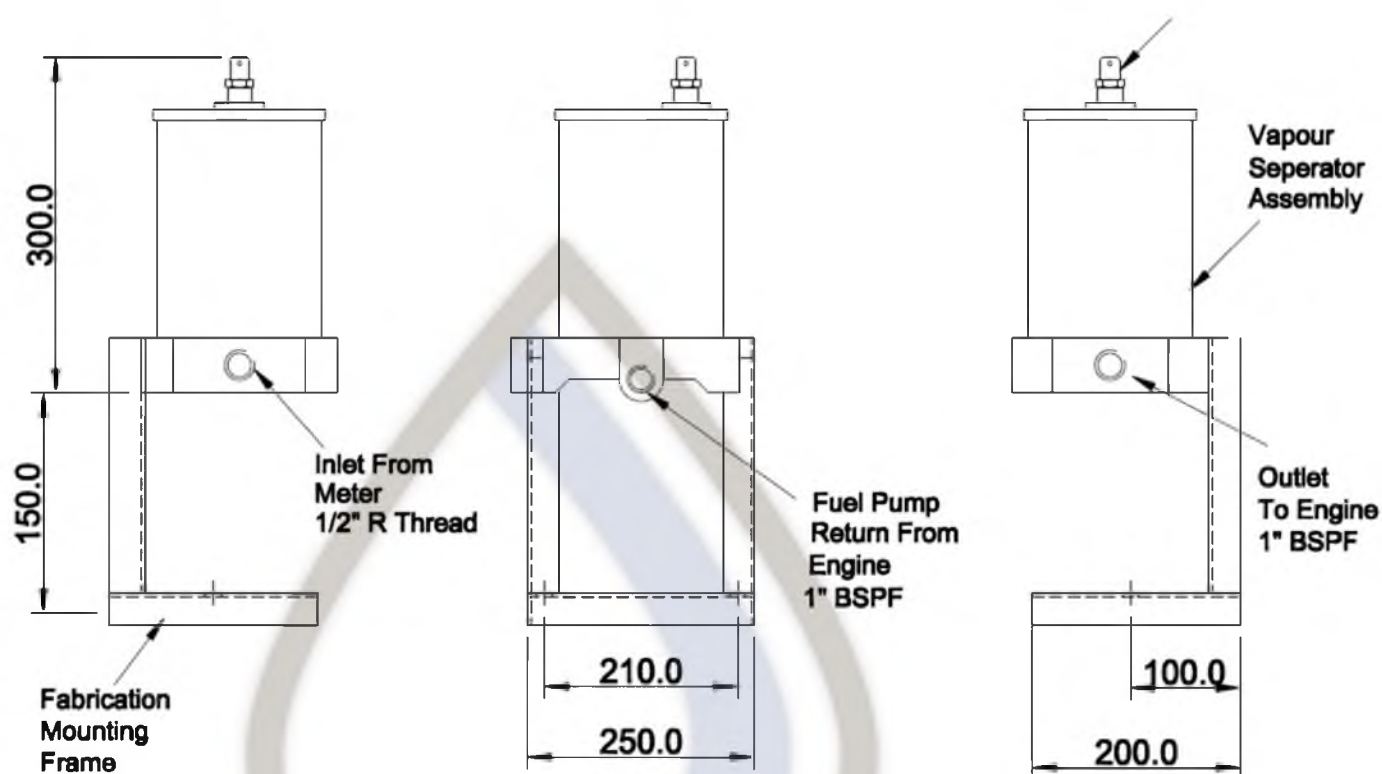


- 1. Обратный клапан
- 2. Кольцевой резиновый уплотнитель с латунной шайбой
- 3. Пружина
- 4. Кольцевая резиновая прокладка
- 8. Деаэратор (воздухоотделитель)

Поиск и устранение неисправностей

Номер п.п.	Внешнее проявление	Неисправность	Устранение неисправностей
1	Двигатель глохнет, нет подачи топлива	а) очень низкий или нулевой уровень топлива в баке б) засорение топливных фильтров в) утечки топлива через соединительные шланги	а) пополнить топливный резервуар до требуемого уровня и поддерживать его на необходимом уровне б) заменить (промыть) фильтр и (или) фильтрующий элемент в) затянуть крепление всех топливных шлангов
2	Утечка топлива через воздушный предохранительный клапан	Неисправен поплавковый клапан	Заменить поплавковый клапан в сборе
3	Неустойчивая работа двигателя, двигатель глохнет после запуска через 3-4 минуты	Неисправен /засорен воздушный предохранительный клапан	Заменить воздушный предохранительный клапан

Габаритные и присоединительные размеры



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395) 279-98-46
Киргизия (996)312-96-26-47

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Казахстан (772)734-952-31

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Таджикистан (992)427-82-92-69

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93